

# INFORMACIÓN DE ACCIDENTES FATALES

## Circular 2611 de la Superintendencia de Seguridad Social

**Difusión Caso N° 17-2012 Actividad Económica TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES**

### DESCRIPCIÓN

El trabajador se encontraba laborando en el Taller Mecánico y hacía mantención a un microbús. El trabajo específico era regular el Sistema de Frenos, para ello, encendió el motor del vehículo y se ubicó debajo del móvil, en forma perpendicular. Una vez terminada la labor, retira la “gata” hidráulica, cuando sorpresivamente el microbús comienza a desplazarse pasando la rueda trasera por la cabeza del trabajador, provocándole la muerte.

### ANÁLISIS CAUSAL

#### CAUSAS DEL ACCIDENTE

- No asegurar el vehículo con cuñas.
- Adoptar una posición insegura, debajo del vehículo.
- Realizar el trabajo con el motor encendido.
- No hay procedimiento para el trabajo de cambio de pastillas de freno de micro bus.

### RECOMENDACIONES

1. Elaborar un procedimiento de trabajo para el “Cambio de pastillas en el sistema de frenos”, difundir este procedimiento, y capacitar a todos los trabajadores.
2. Se debe implementar el uso generalizado de cuñas, que impida el deslizamiento de vehículos.
3. Incorporar al Reglamento Interno de Higiene y Seguridad, los riesgos inherentes a la mantención de vehículos.
4. Capacitar a los trabajadores en un Taller de Autocuidado, para lo cual, se puede solicitar al IST, su colaboración.